


DIMENSÕES DOS TRILHOS PARA MOTORES

CÓDIGO	MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1012.8	TRILHO 0	258	228	14	37	16	161	43	68	36	M10x80	13	32	38	57	10
1012.9	TRILHO 1	345	315	14	38	16	245	44	70	36	M10x120	12	32	38	57	10
1012.10	TRILHO 2	450	415	14	39	16	350	44	70	36	M12x180	12	32	40	58	12
1012.11	TRILHO 3	635	590	18	54	30	490	54	80	54	M12x220	14	44	54	82	14
1012.12	TRILHO 4	780	730	26	76	40	590	86	144	82	M16x250	19	82	96	117	19
1012.13	TRILHO 5	960	895	32	95	44	740	109	186	116	M20x270	24	105	117	155	24



Fig.1 – Disposição de montagem para tensionamento da correia.

CARACTERÍSTICAS		
MODELO	PESO DO PAR (kg)	CARÇAÇA ¹
TRILHO 0	2,83	63 - 71
TRILHO 1	3,77	80 - 90L e B48 - 56H2
TRILHO 2	4,83	100L - 132M
TRILHO 3	12,4	160M - 180L
TRILHO 4	40	200M - 225M
TRILHO 5	92	250S - 280M



Fig.2 – Disposição de montagem para alinhamento da transmissão.

- Os trilhos são feitos em Ferro Fundido Cinzento – Classe FC150 (NBR 6589), para motores com carcaça de dimensões segundo a norma IEC 72 e ABNT-NBR 5432.
- O trilho 1 pode ser usado também para motores com carcaças segundo a norma NEMA para os tamanhos B48 - 56H.
- O peso é para um par de trilhos
- Os trilhos são fornecidos com pintura na cor cinza (Laca Nitro Celulose Cinza Escuro Munsell N3,5).
- Os trilhos servem para fixar a base da carcaça do motor, e quando necessário esticar ou alinhar a correia do mesmo.
- A maior vantagem de usar trilho de ferro fundido ao invés de chapa, é que o ferro fundido é capaz de absorver maior vibração do motor.
- Todas as carcaças são tabeladas por norma. Independente da marca do motor.
- Os trilhos são fornecidos com dois parafusos por par.
- Dois disposições de montagem, sendo uma para tensionamento e outra para alinhamento das polias da transmissão.